



Statens vegvesen



# Tørrfiskkonferansen 2019

## Hva vil vi med Nasjonal transportplan?

Unni M. Gifstad

Avdelingsdirektør strategi Statens vegvesen, Region nord

Svolvær, 24. mai 2019

# Hva vil vi med Nasjonal transportplan?



## 1. Nasjonal transportplan 2018-2029

- Aktuelle satsing i Lofoten/Vesterålen/Hålogaland

## 2. Økt trygghet for sjømattransporten

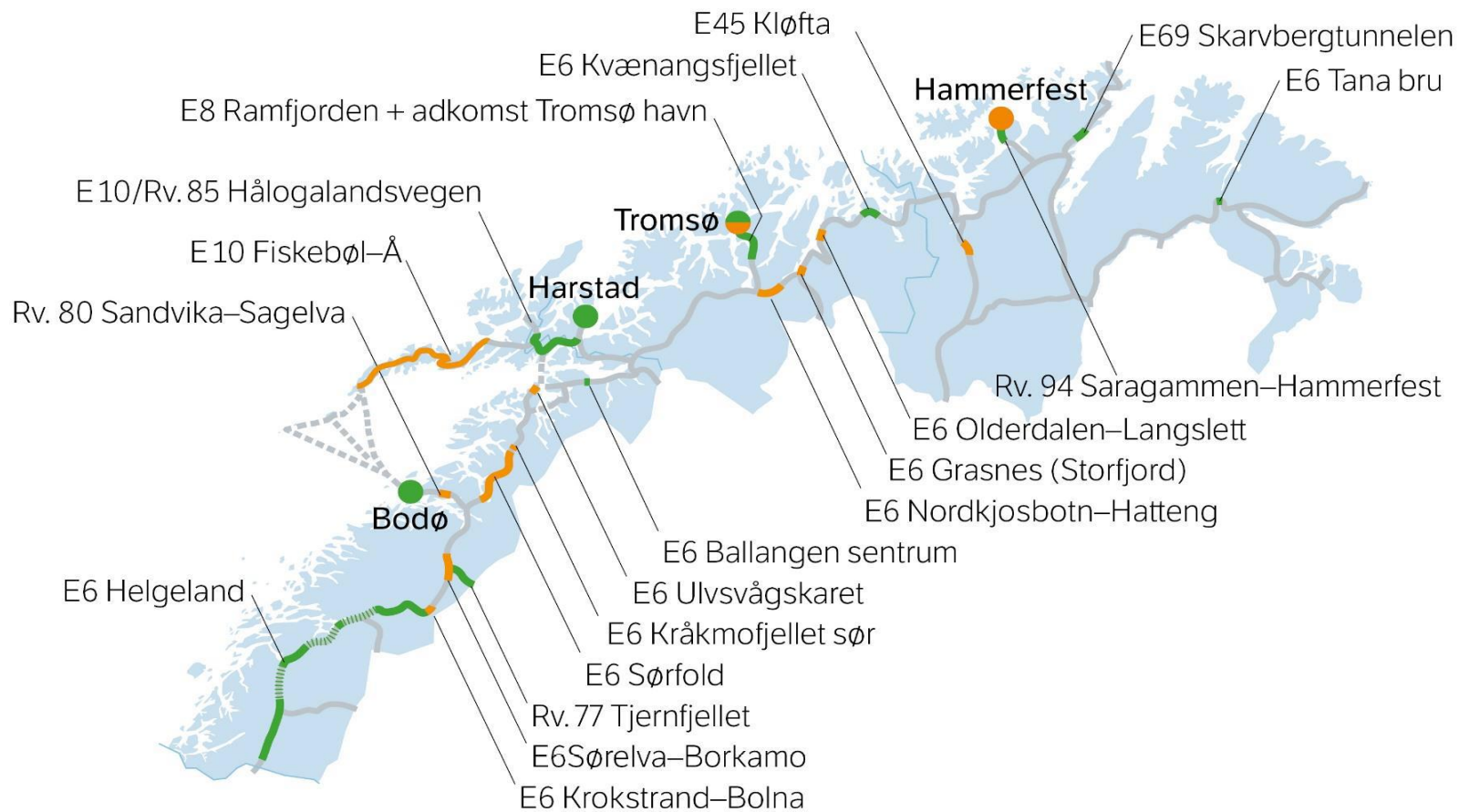
- Kontrollaktivitet
- Trygg trailer

## 3. Hvilke behov har vi?

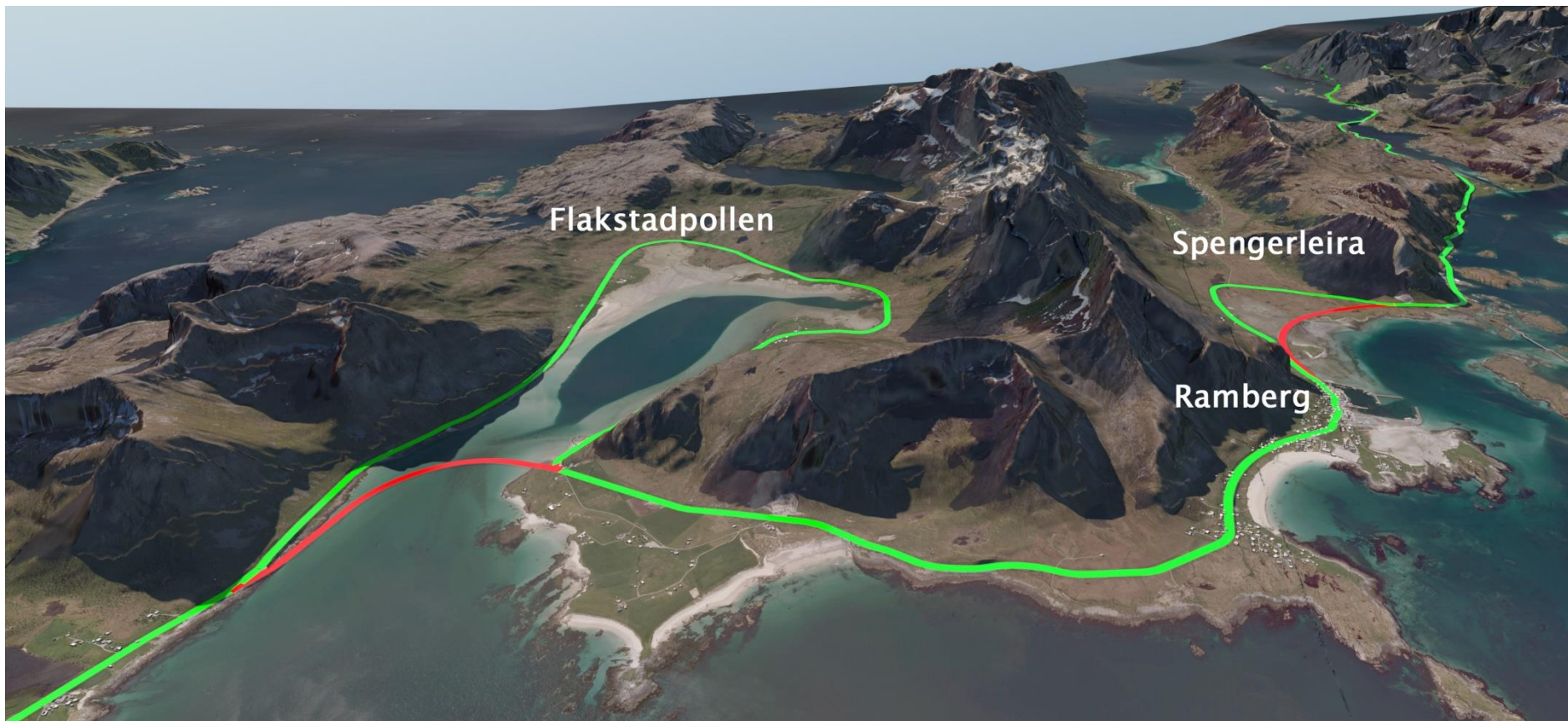
- Hvor går tungtransporten?
- Høyfjellsstrategi - vintertiltak



- NTP 2018–2023
- NTP 2024–2029
- ● Bypakker







Nasjonal transportplan 2018-2029:

- 750 mill. til skredsikring Flakstad (inkl. «Bainvegen)
- 1250 til oppstart for utbedring Nappstraumen – Svolvær.

Statens vegvesen arbeider med detaljplanlegging og kostnadsberegninger.



# Hålogalandsvegen – E10/rv. 85 Tjeldsund-Gullesfjordbotn-Langvassbukt



Prioritert strekning i NTP 2018-2029

82 km veg

Kostnad: ca. 8,7 mrd.

2019: Utlysning av OPS-kontrakt

2021-2026: Bygging

Gullesfjordbotn – knutepunkt mellom Lofoten, Vesterålen, Ofoten og Sør-Troms.



## Trafikant og kjøretøy

### Kontroll av kjøretøy

- Ca. 7 500 kontrollerte kjøretøy i vinter
- Andelen utenlandske kjøretøy har vært økende over flere år
- Tilstanden på kjøretøy fra land utenfor Norden har bedret seg de senere årene
- Nye forskrifter for dekk trer i kraft før vinteren.





# Trygg Trailer – samarbeid med næringa



- Initiativ fra Nova Sea på Lovund i 2010. Laksenæringa fikk opplæring fra Statens vegvesen for å kontrollere dekk, kjetting og sikring av last.
- Landsomfattende prosjekt fra 2015. Rundt 45 virksomheter i Nord-Norge er medlemmer
- Villfisknæringa sluttet seg til prosjektet vinteren 2019. Også andre næringer (renovasjon, transport og handel) er med.

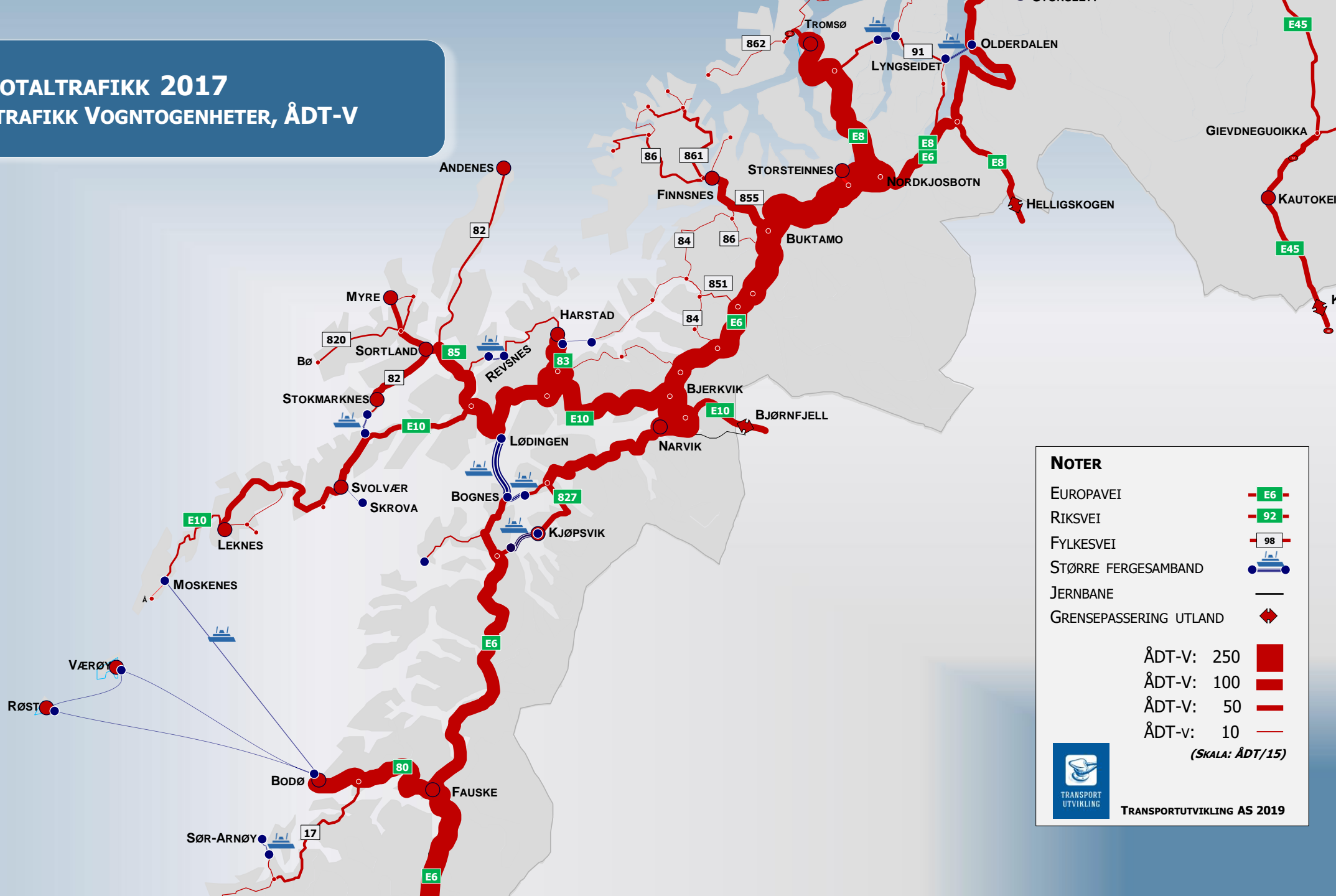


Lasting av skrei hos Gunnar Klo på Myre februar 2019.

Foto: Thor Nielsen, Sjømat Norge

# VEIBELASTNING TOTALTRAFIKK 2017

## RUTE 8A ÅRSDØGNTRAFIKK VOGNTOGENHETER, ÅDT-V



### NOTER

EUROPAVEI		E6
RIKSVEI		92
FYLKESVEI		98
STØRRE FERGESAMBAND		
JERNBANE		
GRENSEPASSERING UTLAND		
ÅDT-V: 250		
ÅDT-V: 100		
ÅDT-V: 50		
ÅDT-V: 10		

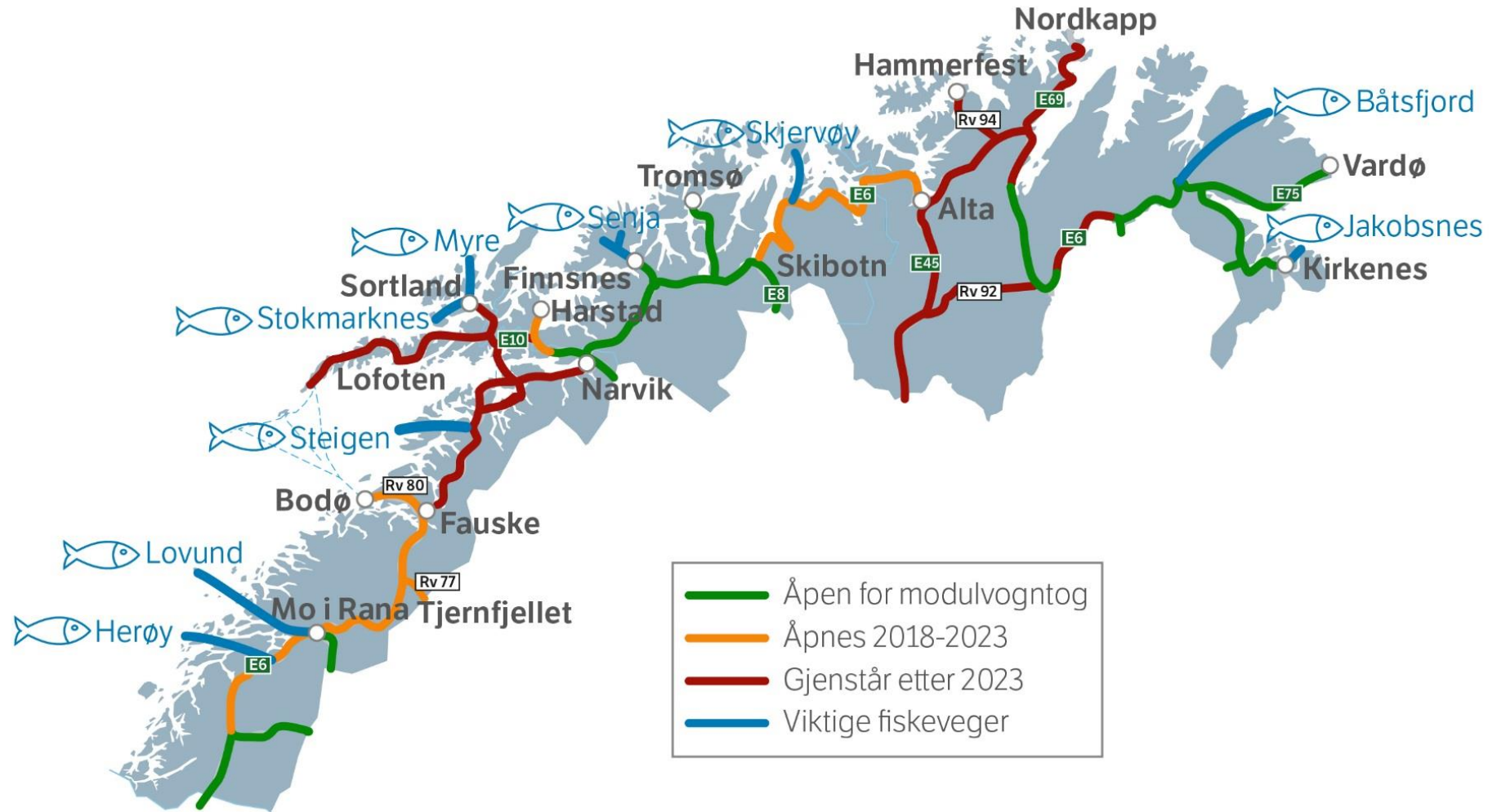
(SKALA: ÅDT/15)



TRANSPORTUTVIKLING AS 2019



# Viktige fiskeveger



# Store samfunnskostnader ved vinter og stengte veger

Rapport fra Nordlandsforskning på oppdrag fra Statens vegvesen Region nord:

- Samfunnet har tidskostnader på over 90 mill. årlig på dårlig vær og føre i nord.
- Kostnader ved stengning, kolonnekjøring og redusert hastighet.
- I tillegg kommer **verditap** på gods og andre konsekvenser.
- Størst kostnader på E10 over Bjørnfjell (20 mill.)

Nordland Snakk med oss Fordypning TV Radio

## Einar sto fast i 29 timer: – Koster samfunnet dyrt

Ny rapport viser at stengte fjelloverganger i nord koster samfunnet 90 millioner kroner – men da er ikke tap grunnet forsinket gods og fisk regnet med.



**Bente H Johansen**  
Journalist

**Oliver Rønning**  
Journalist

**Gisle Forland**  
Journalist

Publisert 4. feb. kl. 10:11

Oppdatert 4. feb. kl. 14:23

I totalt 29 timer måtte Einar vente på å komme seg over fjellet.

FOTO: GISLE FORLAND / NRK

## Intelligente transportsystemer

Moderne informasjon og styring

Vi kan ikke bygge oss ut av problemene









## Evne til å tiltrekke seg talent



**Takk for oppmerksomheten !**