

Tema:

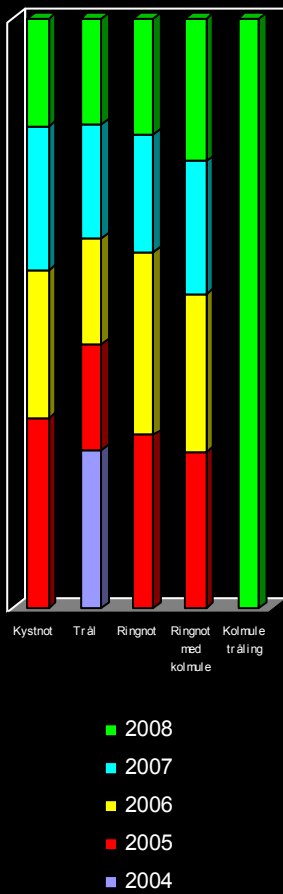
Benchmarking i fiskflåten

Hvordan er effektiviteten i fiskeflåten per i dag?

Nr 1. 2009

Nyhetsbrev av 04.05.2009

Effektivitet deltakere (1 olje/kg fisk)



Prosjektinformasjon

Oppfølging Energinettverk Fiskeflåte skal ha 40 deltakende fartøy. Av disse skal 20 rekrutteres fra Energinettverk Fiskeflåte og 20 fartøy utenom.

Formålet er å etablere en bransjestandard for de ulike fartøygruppene. Standarden er et forholdstall mellom fangst og oljeforbruk.

Prosjektet er et samarbeid mellom Norges Fiskarlag, FHF og COWI AS

Kontaktinfo

Norges Fiskarlag
Joakim Martinsen
Tlf. 73 54 58 73
joakim@fiskarlaget.no

COWI AS avd Tromsø
John Ingar Jenssen
Tlf. 930 87 560

Hvor effektivt er ditt fiskefartøy?

Status

Siden sesong 2006 har Energinettverk Fiskeflåte kartlagt potensiale for energisparing i fiskeflåten. Dette har resultert i nøyaktig tallmateriale på hvor effektivt fartøyene har fisket fra 2003 fram til i dag.

Nytterverdi

Kontroll over eget energiforbruk: Fartøyene som deltar med tallmateriale får muligheten til å se sitt eget energiforbruk i forhold til resten av flåtegruppen.

På denne måten får en satt tall og fokus på energibruken om bord. Er forbruket høyt i forhold til snittet kan dette indikere at en sløser med drivstoff eller har et fartøy som er mindre egnet til dagens bruk.

Dette forumet vil presentere en rekke tiltak gjort i ulike fartøy som har gitt markant lavere energibruk.

I markedsføringsammenheng vil lavt energiforbruk kunne benyttes til å tilegne seg miljøsertifisering av sine produkter. Miljøsertifisering er i ferd med å få stor betydning for forbrukerne.

Alle tall er anonymiserte men deltakerne vil kunne identifisere sitt eget fartøy.

Eksempler på ENØK tiltak:

Bytte av propell og dyse: Fartøy: M/S Manon. Besparelse: 30 – 40 tonn olje årlig beregnet.

Installasjon av mulighet til elektrisk fremdrift: Fartøy: M/S Kanstadfjord. Besparelse: 800—820 tonn olje årlig beregnet.

Installasjon av Økonometer; Fartøy: MS Norafjell og M/S Vendla. Besparelse: Beregnet til 21– 27,5 tonn olje årlig.

Justering av kuldeanlegg: Fartøy: MS Hardhaus: Besparelse: 10 tonn olje årlig

Automatisering av hydraulikk (trålvinsjer): Fartøy: M/Tr Arctic Swan. Besparelser: anslått til 30-40 tonn olje årlig

Frekvensstyring av pumper; Fartøy: Kanstadfjord, sjøvannskjølepumper hovedmotor: besparelse: ca 11 tonn olje årlig

Neste nyhetsbrev:

Luftavfuktere
Belysning
Varmegjenvinning
Og mer...



Kystnot ønskes som deltakere



Trålere: ønskes som deltakere



Ringnotfartøy ønskes som deltakere



Autolinefartøy ønskes som deltakere



Kystfartøy under 22 meter ønskes som deltakere

Prosjekthistorikk og fremdrift:

Kystflåten:

11 fartøy fra kystflåten deltok i 2006 i første del av "Energinettverk fiskeflåte 2006-2007". Av disse er 5 fortsatt aktivt med i prosjektet og vil være en del av sammenligningsgrunnlaget.

Trållflåten

6 fartøy fra trållflåten deltok i 2007. Av disse er 5 fremdeles aktivt med (en er ute av fisket). Alle inngår i sammenligningsgrunnlaget.

Ringnotflåten

16 fartøy fra ringnotflåten deltok i 2008. Av disse drev 12 med kolmuletråling i tillegg til ordinært ringnotfiske. 15 av disse fartøyene ønsker å fortsatt delta. Etter ønske fra deltakerne har vi skilt ut kolmuletråling med et eget normtall.

Autoline

Autolineflåten er under kartlegging nå og ut året 2009. Det er fortsatt 1 ledig plass blant de 16 fartøyene

Kystflåte under 22 m

Kartlegges i 2010, meld deg på!

Deltakelse i NOx-fond

Av 16 fartøyer fra ringnot har 9 fått innvilget støtte til ulike tiltak gjennom NOx-fondet. Til sammen vil dette redusere NOx-utslipp tilsvarende 267,5 tonn årlig. Av dette er ca 100 tonn resultatet av rent energisparende tiltak, mens resterende er følge av NOx-rensende tiltak.