

# Notat

## Faktaark CREATIV og CO2-RSW

---

**SAKSBEHANDLER / FORFATTER**

Tom Ståle Nordtvedt

**BEHANDLING**  
**UTTALELSE**  
**ORIENTERING**  
**ETTER AVTALE**

---

**GÅR TIL**

Tom Ståle Nordtvedt

Frank Jakobsen

Erlend Indergård

---

**PROSJEKTNR / SAK NR**

16X897

**DATO**

2012-11-07

**GRADERING**

Åpen

CREATIV er et kompetanse prosjekt med bruker medvirkning. Prosjektet er finansiert av Norges forskningsråd, Fiskeri- og havbruksnæringens forskningsfond og industri.

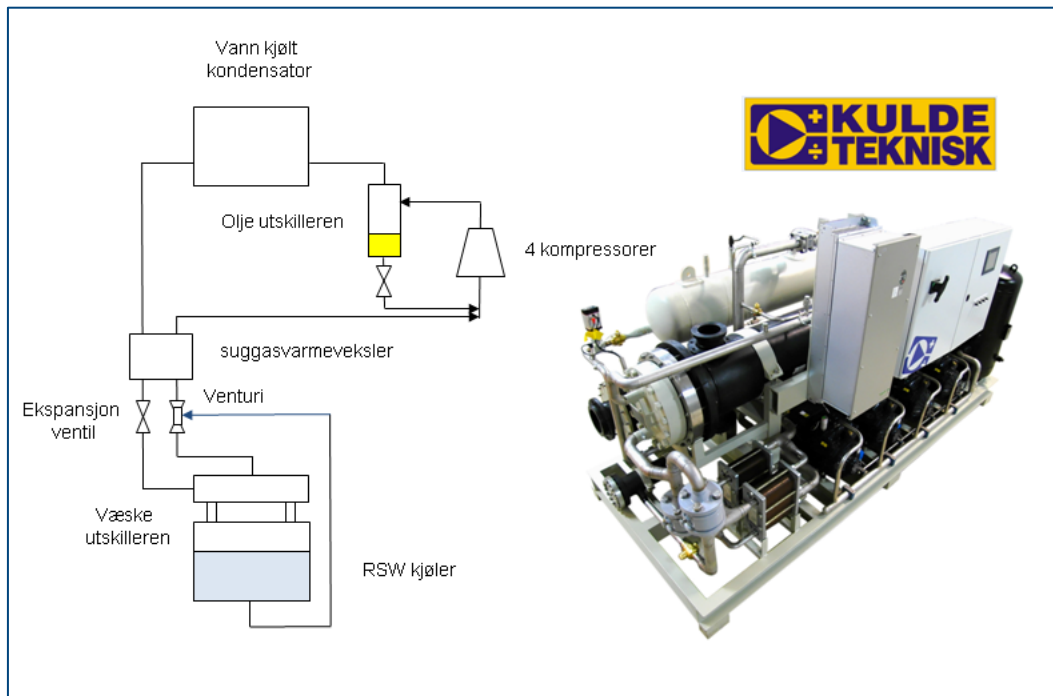
Målsetningen i CREATIV-prosjektet er å utvikle ny teknologi for energieffektive varme- og kuldeprosesser og for utnyttelse av spillvarme fra norsk industri. De industrielle prosessene som CREATIV omfatter dekker hovedtyngden av det industrielle energiforbruket i Norge. Resultatene fra prosjektet vil kunne gi 30 prosent reduksjon av Norges klimagassutslipp, og 25 prosent reduksjon av Norges primære energiforbruk. CREATIV forventes derfor å gi et betydelig positivt bidrag til miljøet, industriell nyskaping. Prosjektet vil også gi tilleggsverdier og konkurransefortrinn for industrien.

I CREATIV og det FHF finansierte prosjektet "Fremtidens RSW anlegg på fiskebåt - CO2 RSW pilot" har SINTEF Energi jobbet med å bygge en prototyp CO2 RSW – anlegg. I CREATIV har det blitt arbeidet med å finne kompressor løsninger for anlegget.

Det vært fokus på å spre kunnskap om CO2 teknologi i norsk kuldebransje og å gjøre norsk industri i stand til å levere kommersielle anlegg med CO2 som kuldemedium, spesielt tilpasset forholdene på fiskebåter.

Gjennom prosjektet har det blitt bygget og installert et RSW CO2 anlegg i en kystnotbåt. Dette er det første RSW CO2 anlegget av sitt slag beregnet for båt som er bygget i Norge. Anlegget har blitt testet under realistiske fangstforhold og har vist gode resultater. Omtrent 900 tonn lodde ble har blitt kjølt og selv under dårlige værforhold som sterk kuling, fungerte anlegget uten driftsproblemer.

Prosjektet og teknologien har vært presentert for kuldebransjen, og interessen for anleggsløsningen er stor. Gjennom prosjektet er det demonstrert og testet hvordan et RSW CO2 anlegg kan bygges for anvendelse om bord i båt. Teknologien er testet og vil være i vanlig kommersiell drift fremover. For fiskerinæringen betyr dette at det nå finnes et miljøvennlig alternativ for kjøling av fisk om bord i båt. Dersom flere båter installerer slike anlegg fremover vil det resultere i lavere miljøbelastning fra den norske fiskeflåten.



Figur 1: Prinsipp skisse og bilde av RSW anlegget