

Nordic Intermaritim A/S, 9180 Skjervøy .

Selskapet ble stiftet 20.12.2004 og virksomheten ble startet den 01.03.2005.

Formålet med selskapet var å drive fangst, foredling og salg av sjømat.

Henry Yoo hadde i en tid gjort undersøkelser langs kysten av Nord-Norge og funnet ut at det enkelte steder langs kysten var store forekomster av kongsnegl (Buccinum Undatum).

Det var fritt fiske for kongsnegler og alle kunne delta.

Dette er en art det har vært drevet kommersiell fangst på siden 1950 tallet på begge sider av Atlanteren. I de siste 20 årene hovedmengden av kongsnegler blitt tatt opp rundt de Britiske øyer, og ilandbragt fangst økte på fra 1990 og utover.

F.eks. ble det i 1990 ilandført 56 tonn i Irland.

I 1996 ble ilandført 6575 tonn.

I 2003 ble det fanget 9300 tonn rundt de Britiske øyer.

Det fiskes nå kongsnegler rundt de Britiske øyer, på Island, Canada, Frankrike, Russland, Korea, Japan og Chile, og disse omsettes både med og uten skall.

I Norge, hvor vi har den beste kvaliteten, har et uforståelig byråkrati stoppet fangst på et grunnlag som var feil og har brukt nesten 2 år på å rette opp feilen.

Kongsnegler er etterspurt i alle land i sørøstasia, kanskje spesielt i Korea, Kina og Vietnam.

Etterspørselen gjelder både med skall og ren mat.

Størrelsen på båter som fanger kongsnegl er på 20-40 fot, passe for den norske kyst/sjarkflåten, og kunne bli en fin binæring for den norske kystflåten

Norwegian Whelk, et firma i Tromsø, hadde gjort et lite forsøksfiske i Vesterålen/Sør-Troms og konstatert at det var tildels gode forekomster av kongsnegl.

Kystfiskere kunne også opplyse at det i enkelte områder var mye kongsnegl. Dersom lina ble stående noen dager, kunne det være mye kongsnegl som satt fast på fisken når den kom opp.

Selskapet besluttet å satse på produksjon av kongsnegler og etablerte kontakt med firma i Korea for å bygge produksjonslinjen. Samtidig ble det startet et prøvefiske i Finnmark i regi av NORUT NIBR i Alta.

Vi gjennomførte et prøvefiske i Nord-Troms og det ble også gjennomført et prøvefiske i Trøndelag.

Konklusjonene var at det var mange gode felt med kongsnegler, men prøvefisket i Nord-Troms og i grenseområdet Troms/Finnmark ble for spinkelt.

Under disse forsøksprosjektene ble forskjellige agn utprøvd og forskjellige teinetyper.

Vi fikk tilbakemeldinger fra flere fiskere, spesielt på de mindre båtene, om at de engelske teinene var for tunge. De veier ca. 12-13 kg og når det i tillegg var 5-10 kg snegler i dem, ble de tunge å håndtere,

Vi iverksatte tiltak for å lage en lettere utgave og har senere kjøpt inn ca. 3000 ruser.

I løpet av 2006 var maskinene på plass, til en kostnad på mellom 12-13 mill.

Sneglen som skulle produseres måtte kokes, knuses og renses for skall og sorteres i tre størrelser.

I okt. 2005 ble det arrangert et møte på Skjervøy med interesserte fiskere, LUR, Troms fylke, mattilsynet og andre interesserte.

Etter dette møtet hadde vi 10-15 fiskere som kunne tenke seg å prøve å fange kongsnegler.

Prisen var i 2004 i England ca. 3,- /kg, Dette var et sterkt ankepunkt hos fiskerne og ingen fiskere ville levere kongsnegler til denne prisen

Sneglen inneholder ca. 20 % mat, resten er søppel, slik at fiskerne i realiteten fikk kr. 15,- /kg for maten.

Da fisket ble stoppet i febr. 2009 var prisen til fisker kr. 7,-/kg.

Etter prøvefisket i Finnmark ble det klart at det var relativt store forekomster av kongsnegler i Kvalsundområdet i Vestfinnmark, og kvaliteten var svært god. 3 båter fanget kongsnegler i noen måneder i Kvalsund. Fangstene varierte noe, men gjennomsnittet var ca. 1 tonn pr/300 ruser. Rusene sto i havet 1-2 døgn før de ble tømt og satt ut igjen.

Fiskerne fant ut at de måtte ha ca. 4 kg/ruse for å tjene penger på denne fangsten..

Da Nordic Intermaritim A/S var klar til å begynne å kjøpe kongsnegler, var det stor skepsis blant fiskere i Nord-Norge.

Det ble i 2007 startet et prosjekt sammen med Innovasjon Norge for å rekruttere fiskere. Dette var kommet i gang og 4 båter fisket og 2 andre båter var i ferd med å starte fangst da det ble stoppet.

Årsaken til at det ble stopp var at det ble ”oppdaget” for høyt innhold av Kadmium i skallet og innmaten.

Nordic Intermaritim A/S kontaktet mottaker i Korea, mattilsynet og tolletaten i Korea og fikk tilbakemelding der de stilte seg uforstående til at det ble foretatt målinger på skall/mage-tarmsystem da dette ikke var menneskeføde.

Dette ble meddelt både mattilsynet og fiskeridir., og i et møte 12. mai 09 og i referatet derfra så vi at de konkluderte med at det ikke hadde noen hensikt å måle skall/mage-tarm da det ikke var menneskeføde, men at ikke kunne anbefale ny oppstart av fiske etter kongsnegl i Norge før det var gjort div. Undersøkelser.

Det ble i samme skriv sagt at det skulle arrangeres et telefonmøte før sommerferien 09 og at det kunne være aktuell å arrangere et lite seminar/workshop tidlig høsten 09 for å få fisket i gang.

Dette var for 1 ½ år siden og det er ennå ikke ruser i sjøen.

Ved oppstart på Skjervøy hadde det lokale mattilsynet laget retningslinjer for fangst/produksjon av kongsnegler.

Bl.a. skulle det tas prøver av maten når nye fangstfelt ble tatt i bruk. Det skulle deretter tas nye prøver hver 6 mnd. på eksisterende fangstfelt – eller når mattilsynet ba om det, da gjerne i de perioder det var gift i blåskjell i samme område.

Vi har fulgt mattilsynets opplegg og har aldri hatt målinger med for høyt Kadmiuminnhold i maten. Grensen er 1 og det høyeste vi har målt er 0,67.

Målingene har ligget på et snitt rundt 0,35

Utfordringer:

Fangst.

Det har vært tidkrevende å få fiskere til å starte opp. Fiskere er tradisjonelt konservative og skeptiske da det er nye redskaper og en ny art. Kongsnegler har tidligere vært betraktet som agn.

Det har også vært innvendinger på prisen, spesielt i den tiden prisen på torsk var på det høyeste

Prosjektet med rekruttering var godt i gang da fisket ble stoppet, men vi regner med at det kreves mye arbeid for å få fiskere til å satse på nytt.

De forlanger forutsigbarhet.

Lagring.

Kongsneglen må enten leveres levende eller fersk/frosset til fabrikk.

Vi har erfart at den holder seg levende i ca. 2 døgn uten sjøvann dersom den er på kjølerom.

Det er mulig å lagre i sjø 4-5 dager i ”nettpølser”.

Transport til fabrikk/Mottaksstasjon.

Transporten er kanskje den største utfordringen vi har, både praktisk og økonomisk.

Vi hadde etablert et mottak i Bodø og transport fra midtNordland til Bodø. Dette var mulig, men det var ikke økonomisk regningsvarende å transportere fra Nordland til Skjervøy for produksjon.

Derfor hadde vi satset på å eksportere det som ble fisket sør for Lofoten/Vesterålen frosset med skall.

Det som blir fanget mellom Lofoten/Vesterålen og Vestfinnmark er uproblematisk å transportere til Skjervøy for produksjon dersom det er mulig å få ca. 1 kr. I transportstøtte.. Vi vil få adskillig lengere transportrute enn det som er tilfelle mellom de tradisjonelle mottaksstasjoner og fiskebruk i området

Produksjon.

Vi har produksjonslinjen klar til å begynne å produsere.

Marked.

Med Henry Yoo`s kjennskap til og kontakter i de land som importerer kongsnegl, har vi ingen problemer med markedet i østen.

Vi hadde et lite marked også i Norge.

Det er et mål å prøve seg på det Europeiske marked. Dette er ikke stort, men det er kanskje mulig å oppnå noe høyere priser der enn i østen.