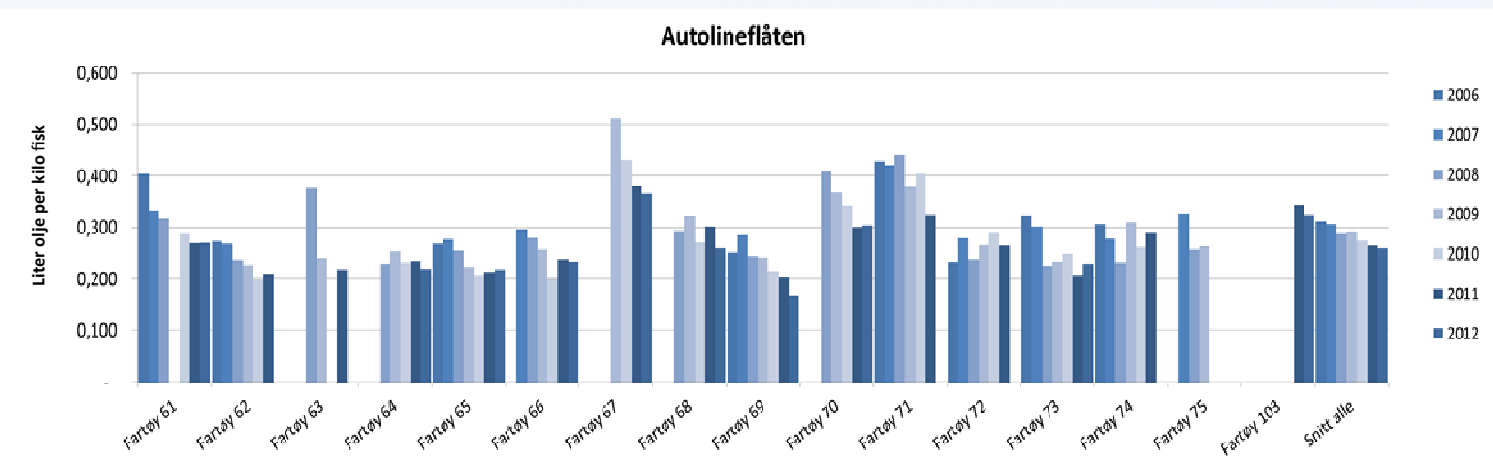


## Autolineflåten

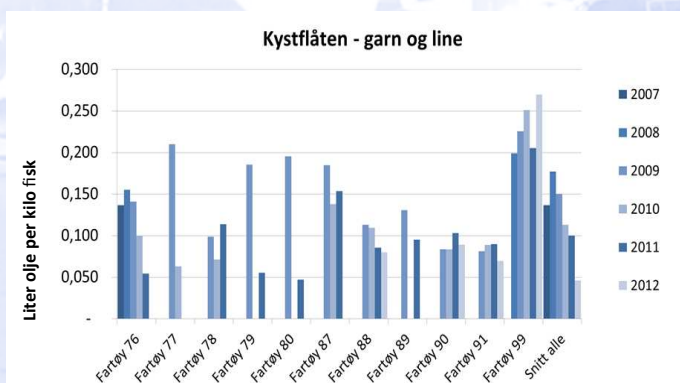
Autolineflåten fortsetter å ha en samlet svak nedgang i forbruket, med et snitt på 0,259 l/kg for 16 bidragsfartøy. Fartøy nr. 69 har igjen det laveste energibruket på 0,167 l/kg. Fartøy 67 utmerker seg også med en reduksjon i oljeforbruk per kilo fisk på hele 30% siden 2009.



De fleste fartøyene har hatt en nedgang fra 2011 til 2012 og samlet sett er det en nedgang på 3% i energiforbruket pr fangstenhet. Fra 2006 fram til i dag har reduksjonen i energiforbruk pr kg fisk vært 16 %.

## Kystflåten under 22 m

Kystflåten hadde det samme forbruket som i fjor, med et snitt på 0,21 l/kg på 5 bidragsfartøy. Fartøy nr. 91 hadde lavest energibruk på 0,07 l/kg.



Fartøy med garn og line har hatt en nedgang siden 2008. Fartøy nr. 89,90 og 91 er snurrevadbåter og fartøy nr. 88 benytter autoline. Fartøy med kombinert reke- og torskefiske er ikke framstilt i denne statistikken grunnet manglende datagrunnlag. Fartøy 91 har de beste effektivitetstallene. I 2012 hadde det enda en reduksjon til 0,07l/kg.



## Benchmarking 2012

# - Energibruk i norske fiskefartøy år 2012

- Trålflåten med historisk lavt energiforbruk
- Ringnotflåten fortsetter reduksjonen
- Autoline jevn reduksjon
- Kystnotflåten (SUK) har en økning
- Kystflåten med blandede resultater

Informasjon om deltakelse :

Kontakt John Ingar Jensen på tlf 930 87 560/

jije@cowi.no

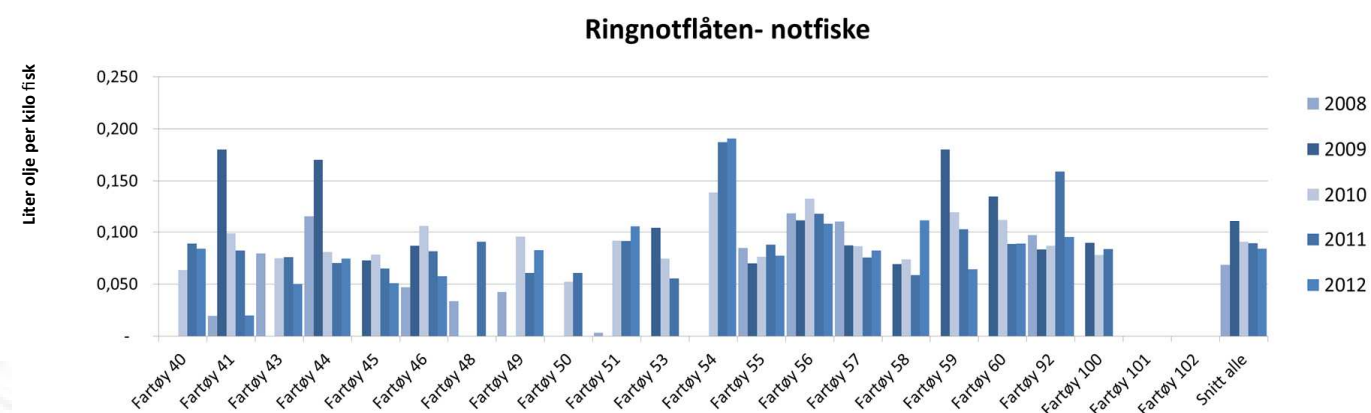
www.cowi.no/EFFEKT

Utgitt august 2013

Denne statistikken er en del av EFFEKT-programmet som er et FHF-finansiert prosjekt som tar sikte på å vurdere de ulike energi- og utslippsreducerende tiltak i fiskeflåten samt undersøke effektiviteten i fiskeriene. Mer om prosjektet finnes på [www.fhf.no](http://www.fhf.no) under prosjektnummer 900701. Dataene er hentet fra fiskeridirektoratets database og fra rederiene selv. Tabellene under viser statistikk over effektiviteten til deltagerne som forholdstallet *liter olje per kilo fisk*. Effektiviteten bedres desto lavere dette tallet blir.

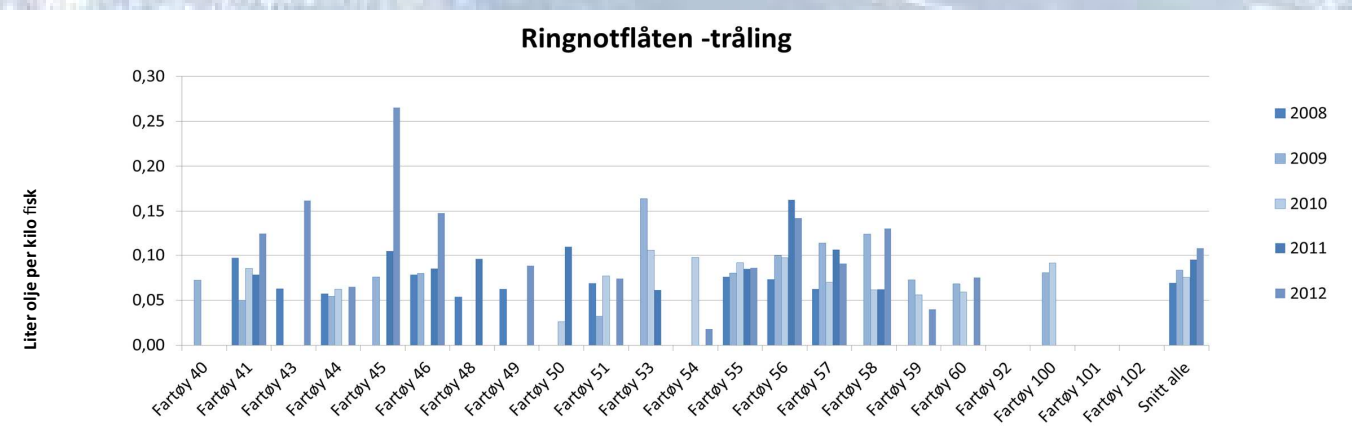
## Ringnotflåten—Kolmuletråling og Notfiske

19 fartøy fra Ringnotflåten har bidratt med effektivitetstall for 2012. Litt under halvparten av fartøyene har hatt en reduksjon de siste 3 årene. Gjennomsnittlig forbruk var i 2012 0,084 l/kg. Samlet hadde ringnotflåten en reduksjon på 5 %.



Året 2012 viser en ny reduksjon i oljeforbruket fra 2010, mens 2008 viser å være det beste året i statistikken så langt. Fartøy nr. 41 kom ut med det beste effektivitetstallet på 0,02 l/kg for ringnotfiske en reduksjon på 75 %, og ved tråling hadde den 0,12 l/kg. De andre fartøyene med reduksjon lå på mellom 20 -40 % lavere forbruk pr kg fisk.

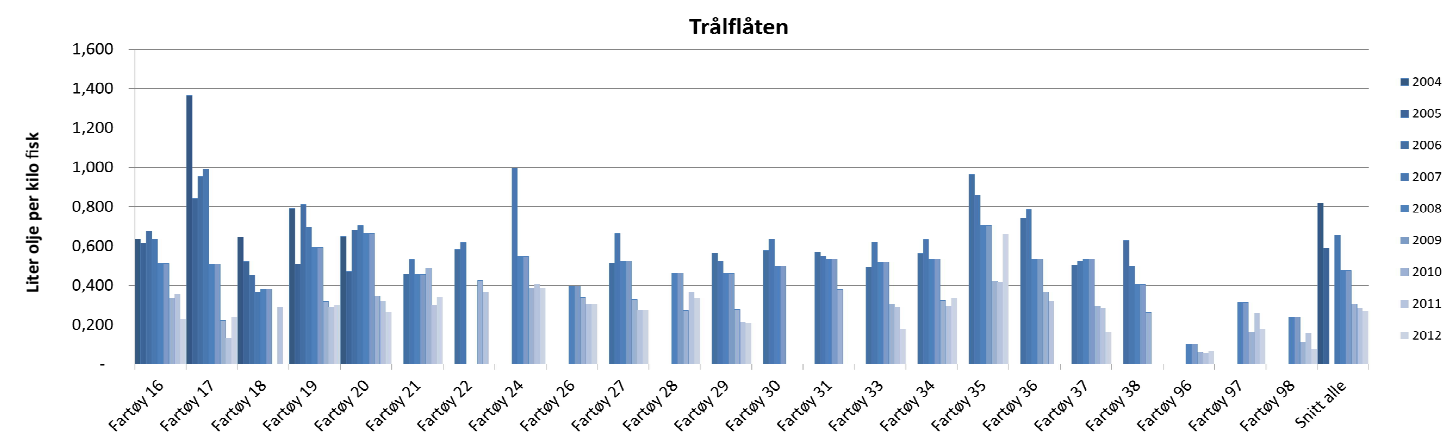
14 fartøy med trål fra Ringnotflåten har bidratt med effektivitetstall for 2012, 4 flere enn i 2011. Forbruket for fiske med pelagisk trål har hatt en oppgang på 12 % til 0,108 l/kg fra 2011 til 2012.



2 fartøy har hatt en nedgang i forbruket. Fartøy nr. 54 hadde det laveste forbruket på 0,02 l/kg, men hadde det største i notfiske på 0,187 l/kg. Oppgangen på 12 % på denne gruppen, kan skyldes at fartøyene har fisket 60 % mer kvantum med trål i 2012 i forhold til 2011. Forbruket av olje under tråling har med dette økt betraktelig.

## Bunntrål hvitfisk

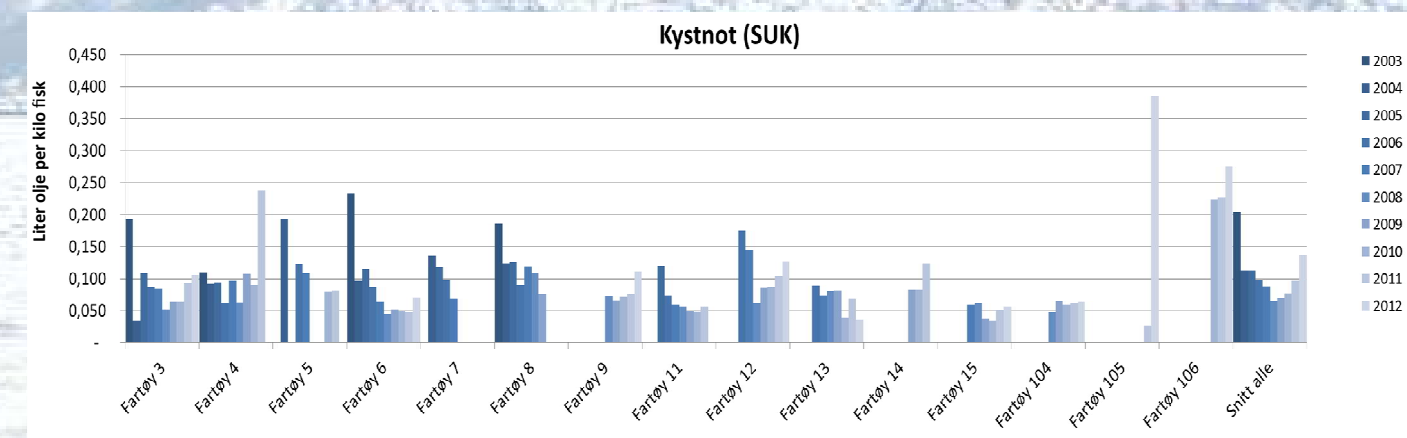
Trålflåten har mer en halvert energiforbruket sitt de siste årene. I 2012 var det igjen en reduksjon i forbruket. Vi ser resultater nede i 0,068 l/kg fisk. Gjennomsnittet er 0,259 l/kg, som er 6 % lavere fra 2011.



Trålflåten viser igjen at det er mulig å gjøre reduksjoner i energiforbruket. En stor del av energireduksjonen forklares nok med bedre tilgang på fisk, men det forklarer ikke hvorfor enkeltfartøy gjør det mye bedre enn sammenlignbare fartøy. Det er en kontinuerlig nedgang helt tilbake til 2004, med en reduksjon på 3 % fra 2011.

## Kystnotflåten

Kystnotflåten nådde et meget lavt og effektivt forbruk med et snitt på 0,062 l/kg for 11 bidragsfartøy i 2010, men i 2012 økte fartøyene sitt forbruk til et snitt på 0,137 l/kg. Fartøy nr. 13 hadde lavest energibruk på 0,036 l/kg i 2012.



Denne flåtegruppen har vært fulgt siden 2003 og det har vært en oppsiktsvekkende nedgang i energiforbruket fram til 2010. Men siden da har forbruket hatt en økning på 53 % fram til 2012. Fartøy 105 hadde en stor økning på 90% fra 2011 til 2012. Dette fartøyet er derfor ikke tatt med i gjennomsnittet.